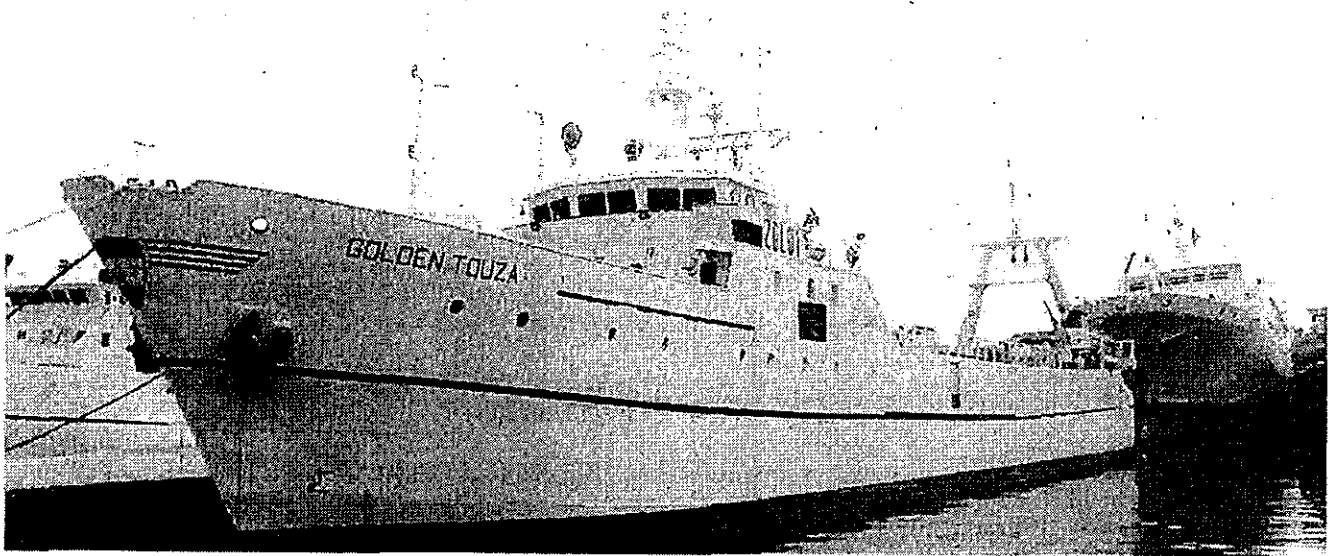


MAR



El 'Golden Touza' es un arrastrero que faena en las Malvinas y es propiedad de una sociedad mixta, con accionistas vigüeses y de las islas.

Un pesquero vigüés, primero en Europa en incorporar la telemedicina a bordo

El barco está conectado con una red de hospitales a través de satélite y videoconferencia para atender a los marineros

A. E. VGO
mar@atlantico.net

El 'Golden Touza' es el primer pesquero privado de España y de Europa en incorporar la telemedicina, un moderno sistema que le permite estar conectado con una red de centros hospitalarios que le ayudarán en caso de sufrir algún percance a bordo.

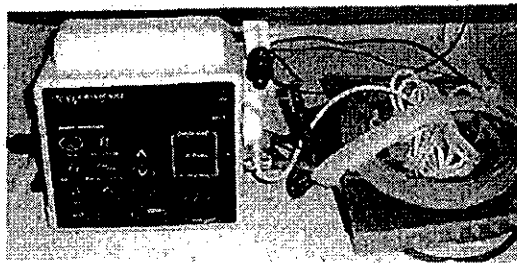
El buque vigüés faena en el caladero de las islas Malvinas, donde captura calamar y otras especies, y suele estar a más de 1.000 kilómetros del puerto más cercano, lo cual dificultaría las labores si ocurriera algo a bordo. Con este sistema tiene conexión directa con el centro radiomarítimo de Madrid a través de satélite y videoconferencia. "Si un miembro de la tripulación sufre un accidente o está enfermo los médicos desde España pueden hacer un diagnóstico y en el mismo barco hay posibilidad de realizar pruebas como analíticas o electrocardiogramas", explica Javier Touza, presidente de la Cooperativa de Armadores de Vigo. Touza es, además, consejero delegado de Chymar, empresa que participa en la sociedad mixta que opera el arrastrero, Golden Touza Limited.

Se trata de un proyecto piloto puesto en marcha por el Gobierno en colaboración con el clúster pesquero de sociedades mixtas. El

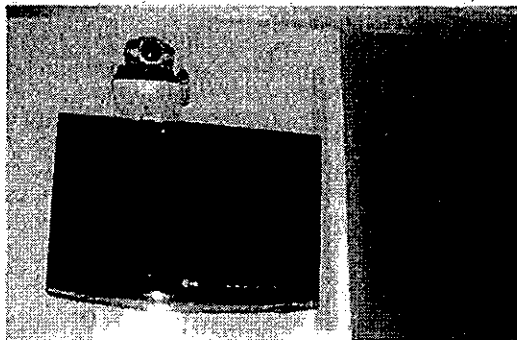
equipo se inauguró hace 10 meses en el 'Golden Touza' y la idea es rotarlo por otros pesqueros que harán uso de él durante un año. La Secretaría General del Mar se hace cargo de la instalación del equipo, que es lo más caro (unos 60.000 euros), mientras que la armadora correrá con los gastos de la comunicación (entre 3.000 y 4.000 euros mensuales).

El arrastrero vigüés no ha tenido que hacer uso de este sistema desde que lo implantó, aunque periódicamente -cada dos o tres meses- hacen pruebas. "Da mucha más seguridad y supone mejorar la calidad de vida de los marineros", apunta Touza.

40 GALLEGOS EN LAS MALVINAS
El 'Golden Touza' tiene 36 tripulantes -el 70 por ciento son de Galicia- y faena en las Malvinas o islas Falkland, donde hay unos 40 buques con capital gallego. Tiene bandera de las Malvinas y está operado por la sociedad Golden Touza Limited -cuyos socios son la firma vigüesa Chymar y Southern Cross Limited, primera empresa pesquera de las islas-. La compañía tiene otros tres barcos, el 'Golden Chicha' y 'BC Golden Touza', ambos abanderados en las Malvinas, y el 'BC Hermanos Touza', con bandera de España. ■



El barco está equipado por si surgen urgencias médicas.



Hay conexión directa por satélite y videoconferencia con España.

APLICACIONES TIC EN EL SECTOR PESQUERO

La telemedicina supone la práctica médica en tiempo real a miles de kilómetros de distancia. Muchos barcos públicos -como los de servicios de guardacostas- lo tienen implantando, pero en el ámbito privado el arrastrero vigüés 'Golden Touza' es pionero en España y Europa.

A través de este sistema los marineros podrán disponer de diagnósticos por parte de especialistas de centros médicos de la red nacional. Todo ello coordinado a través de un sistema satelital de alta capacidad y videoconferencia, que permite la comunicación -con imágenes y voz- entre la tripulación y los centros hospitalarios.

Surge de un acuerdo entre la Secretaría General del Mar y el clúster de sociedades mixtas pesqueras, por el cual el Gobierno se hace cargo de los gastos de lequipo -cuesta unos 60.000 euros- y las empresas dueñas de los barcos que quieran implantarlo tendrán que afrontar el coste de la comunicación.